ANUL XII No. 1527 — 4 PAGINI 3 LEI — Vineri 30 Noembrie 1934

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari 2000

MARE COTIDIAN SPORTIV
Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREȘTI.
Fondatori: E. EMILIAN și E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon { Direcție 3.26.60 / Administrație 3.26.60 / Redacție și Provincie 3.26.69

Adevărata cauză

Dela începutul sezonului până azi, n'a fost zi de campionat în care să nu se fi înregistrat incidente, eliminări și răniri de jucători.

S'au montat garduri de sârmă și bătăușii tot n'au fost calmați. Spectacolul acesta mineză prestigiul sportului, întunecă frumusețile campionatului și aduce apă la moara adversarilor footballului.

In fiecare Duminecă demonstrația «tradițională» aduce o sporire a efectivelor spitalelor și în loc de fotografii o să ajungem să publicăm plăci radioscopice. Cu invalizii din football o să se poată organiza în curând manifestații publice... spre satisfacția pompierilor..

Cine poartă vina acestei situațiuni și cui i se va putea atribui răspunderea atunci când consecințele vor lua proporții ?

Am arătat nu de mult că unul din primele elemente ale răspunderii îl atribuim insuficienții regulamentelor și mai ales dorinței celor ce le-au întocmit de a le da o formă cât mai complicată.

Pentru unele delicte, nici nu există texte, iar pentru desordini e nevoe de un complex de constatări, cari permit evaporarea adevăraților vinovați. Astfel, de multe ori delegatul federal constată că măsurile de ordine au fost insuficiente, că s'au produs incidente și bătăi, iar arbitrul în raportul său socotește că «a fost doar atmosfera specifică matchurilor de campionat»...

In mijlocul acestei contradicții, C. C. N., este în situațiunea să ia o măsură disciplinară. Clădită pe o contradicție, măsura forului technic formează obiectul unui apel și cum de cele mai multe ori în instanța doua forma interesează îndeosebi, se întâmplă ca dintr'o sentință a C. C. N-ului, să nu rămână de cât ceva foarte vag...

Iată că am ajuns la cauza—după noi principală—a indisciplinei.

Sancțiunile pronunțate de C. C. N., cari ar avea darul să astâmpere pe anumiți svăpăiați, sunt însă mai toate reduse de forul superior.

Am vrea să știm câte din sancțiunile dictate de C. C. N. au rămas definitive ?

Cari din ele n'au trecut prin ciurul apelului și nu s'au redus la simple avertismente sau mustrări ?

Iată deci adevărata cauză a desordinilor cari se înregistrează din Duminică în Duminică.

In timp ce unii cred că sancțiunile sunt prea severe, noi dimpotrivă susținem că pedepsele nu se dictează de cât pe hârtie și absolut toate sunt diminuate, dacă nu reduse de tot, de către forurile superioare.

LIS.

O inițiativă care trebue încurajată

Duminică se va juca în Capitală un match de football cu caracter filantropic.

Juventus va întâlni o combinată a grupărilor bucureștene, iar încasările ce vor rezulta, vor constitui un prim fond pentru construirea unei arene la R.-Vâlcea. In orașul acesta unde entuziasmul pentru sport al lui Iorgu Arsenie a creiat sportivi cu sutele, cari se lovesc încă de lipsa unui teren unde să se manifeste.

Acelaș neînfricat luptător pentru cauza sprotivă care este Iorgu Arsenie a cerut grupărilor bucureștene, concursul.

Juventus a răspuns cu drag. Federația deasemenea.

Mai trebuie ca și sportivii bucureșteni să contribuie pentruca o cauză nobilă să fie împlinită.

Asistând în număr cât mai mare la matchul Juventus — București, sportivii bucureșteni pun — fiecare — o cărămidă la stadionul din R.-Vâlcea.

Box-Sport se ocupă de super-greul român Gogea Mitu

In ultimul său număr, excelenta revistă germană «Box-Sport» se ocupă de super-greul român Gogea Mitu.

Publică o fotografie în care «uriașul» este în gardă în fața lui Toma Aurel (care-i ajunge până la brâu !...) și amândoi sunt supravegheții de Lancea, iar lângă fotografie, următoarele rânduri prezentate sub titlul:

UN NOU CARNERA ?

Managerii și conducătorii de box caută să descopere giganți de mărimea și greutatea lui Carnera. De cele mai multe ori aceste descoperiri au urmări negative.

Așa a fost cazul unui anumit Montana, descoperit de francezi, care a trecut în domeniul trecutului chiar din momentul în care a început să învețe boxul.

Românii sunt acum în aceiaș situație de a fi găsit un super-greu.

Umberto Lancia, fostul campion român, care funcționează actualmente ca antrenor, ne prezintă aci (în fotografie, N. R.) pe noul său protejat, în timpul antrenamentului.

Noul descoperit se numește Gogea Mitu, este de 21 de ani, cântărește 145 kgr. și are o înălțime de 2,25 m.

Suntem oarecum nedumeriți, dacă această massă de carne va putea face vreodată ceva într'o luptă serioasă, căci în majoritatea cazurilor, giganții încă dela antrenament dovedesc lipsa calităților cari le-au fost presupuse.

Echipa de hockey pe ghiață B. K. E. nu va putea juca în București

BUDAPESTA, 28 (Intersport). — Echipa de hockey a clubului BKE și-a publicat astăzi programul ei de iarnă. In acest program figurează și o deplasare la București, unde urmează să susțină 2 matchuri cu Telefon Club și Tennis Club.

Cu toate că, BKE se află în tratative cu cluburile bucureștene, turneul publicat nu va avea loc, deoarece OTT-ul (Consiliul superior de educație fizică) nu a aprobat deplasarea în România, dat fiind faptul că raporturile sportive între cele 2 țări sunt întrerupte.

România se interesează de Balcaniada anului 1935...

S'au cerut precizări la Sofia

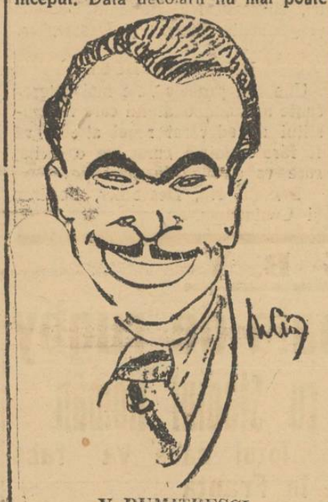
Conform calendarului întocmit anul trecut, Balcaniada anului 1935 urmează să fie găzduită de Bulgaria.

Federația noastră dorind să-și întocmească programul pentru anul viitor, a cerut relații la Sofia, asupra datelor când bulgarii intenționează să organizeze Balcaniada.

Raidul aviatic spre Sidney, în plină pregătire

Ruta a fost modificată. Caracteristicile avionului. Raidul va începe la 9 sau 10 Decembrie

Raidul aviatic pe care sburătorii români ing. Alexandru Frim și av. Vasile Dimitrescu urmează să-l întreprindă pe distanța București—Sidney —București, este pe punctul de a fi început. Data decolării nu mai poate



V. DUMITRESCU

întârzia, dat fiindcă toate amănuntele de punere la punct a avionului au fost epuizate și preparativele pentru echipare deasemenea.

Desigur că tentativa lui Frim și Dimitrescu este deadreptul îndrăzneață. Mai îndrăzneață chiar decât cea făcută acum 3-4 ani de comandorul Traian Burduloiu care, la bordul unui avion Ford tri-motor și însoțit de principele Valentin Bibescu și locotenentul Beller a încercat acelaș raid. După-cum se știe, tentativa a eșuat din cauza ciocnirii avionului cu un vultur de dimensiuni neobișnuite. Accidentul s'a întâmplat în India și lui i-a căzut victimă locotenentul Beller, unul dintre cei mai buni sburători români.

Partea interesantă și care trebue scoasă în evidență, în legătură cu noul raid constă în aceia că el va fi efectuat pe un avion de concepție și construcție românească, cu scopul primordial de a pune în valoare materialul românesc.

DATE TECHNICE ASUPRA AVIONULUI

Avionul celor doi temerari sburători români este prevăzut cu un motor Guome—Rhône de 350 H. P. El dă o viteză medie de 240 km. pe oră și una maximă de 280 km., având o rază de acțiune de 2400 km. Poate deci sbura conntinuu 10 ore în șir.

Ar fi fost de așteptat ca motorul să dea un randament mai mare în ce privește viteza, dacă conform prescripțiunilor el s'ar fi învârtit cu 2100 tururi pe minut. In condițiunile în care se prezintă acum, motorul nu dă decât 1950 tururi pe minut. Deși s'au făcut toate încercările spre a se stabili cauza acestei diminuări a turației, nu s'a ajuns la nici un rezultat și ca urmare se bănuește că diferența se datorește elicei provenită din uzinele Ratur (Franța) și despre care se crede că probabil nu corespunde caracteristicilor indicate.

O DEPLASARE IN FRANȚA ?

Dacă starea atmosferică le va permite, cei doi sburători vor efectua un raid până la Paris, pentruca elicea să fie studiată din nou, de însiși constructorii ei. Acest lucru pare însă puțin probabil, dat fiindcă sezonul este înaintat și ceața care predomină în Europa Centrală, în acest timp, poate face imposibil drumul spre Franța.

AVIONUL VA FI ADUS IN BUCUREȘTI

In cursul ziiei de astăzi, cei doi sburători vor pleca la Brașov unde dacă lucrurile se vor petrece conform prevederilor generale, ei vor fi puși imediat în posesia avionului, iar Sâmbătă dimineața vor ateriza pe aerodromul Pipera în hangarele căruia urmează să fie adăpostit avionul. Săptămâna viitoare Frim și Dimitrescu vor face un raid de antrenament prin câteva capitale ale statelor vecine și după consumarea lui vor așteptă condițiunile prielnice spre a decola în vederea efectuării marelui raid.

TRASEUL RAIDULUI

Distanța totală a raidului măsoară 36.000 km. și traseul trece prin orașele și statele mai jos notate :

București (decolarea) — Balcic, pe coasta mării până la Istambul (primul punct de aterizare) — Adana (Turcia), punct obligatoriu de aterizare — Alep (Siria) — Bagdad (Irak) — Djask (Persia) — Karaki — Alabahad — Calcutta (India) — Rangoon (Burma) — Bankok (Siam) — Alorstar și Singapore (Maluca) — peste indiile olandeze la Sumatra și Soerabadja (Iava) — 530 km. peste ocean, până la insula Timor, aterizarea la Kupang — 900 km. peste oceanul Indian și marea Timor, până la prost Darwin (Australia) — Kamoroel — Charlesville — Sidney. Intoarcerea se va face exact pe același traseu.

MODIFICAREA ITINERARIULUI

La început, ruta se prezenta puțin schimbată, în sensul că prima etapă a raidului urma să fie București—Istambul, trecându-se peste Bulgaria. Cum însă autoritățile bulgare obligau pe cei doi piloți să aterizeze cel puțin odată pe teritoriul bulgar, Frim și Dimitrescu au decis modificarea itinerariului în felul arătat mai sus și aceasta pentru a economisi timp.

AVIONUL

După părerile specialiștilor, avio-

FRIM

nul pe care îl vor utiliza sburătorii noștri în raidul București—Sidney—București, este din punct de vedere technic și al înfățișării, cel mai reușit tip din câte au produs uzinele I. A. R.

Culoarea predominantă a lui este cafeniu deschisă având două săgeți roșii dealungul fuselajului și dungi roșii la bordul de atac.

După cum se știe, fabrica I. A. R. a mai construit un avion de mare turism pentru principele Valentin Bibescu, președintele Federatiei inter-

(Continuare în pagina 2-a)

COTIDIANE

A ajuns o obsesie tânguirea întregii lumi împotriva arbitrilor.

Jucători, spectatori plătitori sau neplătitori, intendenți, chiar și arbitri cari asistă ca spectatori, însfârșit tot ce respiră pe un teren de football, se plânge de arbitru.

Singurul imponderabil care poate interveni un rezultat și care poate determina pierderea unui pariu aproape câștigat, e arbitrul.

Din care cauză, și pe drept cuvânt, toată lumea îl înjură.

Echipa care a pierdut cu scor sau de justețe, își justifică nepudința prin incapacitatea arbitrului. Iar echipa care a învins cu 5—0, îl înjură mai crunt, ca să nu se creadă că arbitrul a ajutat-o cumva.

Deci, contra arbitrului, război pe toată linia. Un război cu care neam obișnuit.

Deaceea mirarea noastră a fost eri mare, când am cetit că Ripensia și Universitatea caută un arbitru.

Dumnezeu să-i înțeleagă.

Nu e un secret pentru nimeni că unele plante trăesc în simbioză. Și cum omul e mai sociabil decât planta, a început și el să se înțeleagă cu semenii săi. Numai așa se explică teribilul curent de fuziuni între cluburile de football.

După multe asemenea fuziuni — unele realizate, altele rămase în stare de proect — iată că din Arad ne vine o știre senzațională: Gloria uzionează cu AMEFA.

Căsătoria aceasta constitue pentru noi — ca și pentru toată lumea — un prilej de bucurie. In orice împrejurare, nunta provoacă veselie mare.

Dar în culmea bucuriei, avem totuș de făcut o propunere. Având în vedere temperamentul bătăios al ginerelui, să se organizeze în beneficiul miresii Amefa, o masă cu dar: pansamente și niscaiva tinoturâ de iod.

Pentrucă noi o vedem pe Amefa cotonogită în noaptea nunții.

Cine este amator adevărat ?

Comitetul internațional olympic studiază o definiție minimală

Săptămâna aceasta se întrunește la Paris comitetul olympic internațional cu o ordine de zi foarte interesantă : Stabilirea definiției amatorului pur.

In dimineața zilei de 7 mai a. c. la Bruxelles, comisiunea olympică a propus o definiție uniformă a amatorismului, după cum urmează:

«Este amator acela care practică sportul numai din dragoste de sport și pentru plăcerea sa, fără să scoată din această practică vreun beneficiu direct sau indirect. Fiecare federație internațională reglementează și controlează aplicarea acestui principiu fundamental».

In după amiaza zilei de 7 Mai, delegații federațiilor internaționale, după ce au studiat acest text, au declarat că nu este *«conciliant cu toate condițiunile particulare ale tuturor sporturilor»*. Delegații au cerut să se stabilească *«un statut minimal al amatorului care să nu aibe drept consecințe excluderea câtorva sporturi importante pe care un interes primordial dictează să fie menținute printre sporturile olympice»*.

Se face astfel aluzie la football, la gimnastică, la yachting, la tir...

Și iată dece, s'a ajuns la comisiunea numită la Viena în lunie 1933, formată din d-nii Seldrayers (football), Carnot (tir), și un al treilea, al cărui nume nu este cunoscut.

S'a decis de a se consulta din nou federațiile internaționale. Ce vor răspunde acestea, se va vedea peste câteva zile.

Anchetele noastre

Dela Lwow la Balcaniadă

O concepție cu totul nouă despre acțiunea de naționalizare are d. Constantin Leoveanu

In continuarea anchetei noastre privind problema echipei naționale, am primit răspunsurile d-lui Constantin Leoveanu, secretarul general al Ligii de Sud și membru în comitetul U. F. S. R.

Părerile d-lui Leoveanu — dominate de o largă înțelegere și animate de o concepție cu totul personală — constituesc pentru noi o surpriză. Surpriza unui lucru cu totul inedit, a unor idei încă nevântarate în discuția aprinsă care însoțește problema naționalizării echipei reprezentative.

Nu isgonirea minoritarilor ci absorbirea lor

— Părerea dv. asupra acțiunii de românizare?

— Ca orice bun român și ca orice minoritar cu sentimente românești, sunt categoric pentru o echipă pur națională, de români

Intr'o țară în care minoritarii dau un procent destul de ridicat, maniera în care cată a se îndeplini acest deziderat, trebuie să fie însă cu totul alta decât aceia ce se agită astăzi.

Cred, dimpotrivă, că ar fi necesar pe lângă antrenamentul fizic al jucătorilor, un antrenament, o pregătire sufletească, în așa fel, încât să se insufle minoritarilor talentați, sentimente naționale, în slujba cărora vor putea depune un efort sincer.

Este foarte necesară înfierarea elementelor cari nu înțeleg că după atâția ani dela unire trebuie să-și aleagă o patrie. Dar vina acestora capătă circumstanțe atenuante când ne gândim că nu s'a făcut nici o încercare din partea noastră de a ni-i apropia sufletește. Din contra, s'au creiat antagonisme și rivalități cari ni i-au îndepărtat».

La Atena : quintesența footballului din România

— Propunerea dv. este într'adevăr minunată. Dar pentru Atena (căci aceasta e scopul mărturisit al anchetei noastre) ce echipă propuneți?

— Pentru Balcaniadă, ideea națională trebuie considerată încă în studiu.

La Atena e necesar să ne prezentăm cu tot ce avem mai bun între hotarele țării. Chiar dacă echipa ar trebui încă stimulată cu metodele clasice de până acum, inclusiv Lwowul.

Cât privește pentru viitor, oficialitatea trebuie să găsească cea mai bună cale de urmat pentruca studiul naționalei să se termine cât mai iute.

O LOZINCA

Până atunci, lozinca este: *«La Atena, cu quintesența de fapt a footballului din România.*

Și d. C. Leoveanu este deci pentru cea mai bună echipă care se poate alcătui astăzi (în ceiace privește viitorul imediat);

iar în ce privește viitorul propriu zis, pentru urmărirea unei politici de absorbire a elemntului minoritar și de încadrare a lui în rândurile elementului autohton.

Alergători giganți? Nici vorbă.. Un simplu truc fotografic, realizat la marele cross-country disputat de peste o mie de concurenți la Lichtenberg (Germania).